

5G-ROUTER FÜR BUS-HOTSPOT & FERNVERWALTUNG

HÖHEPUNKTE

- ✓ Angesichts des zunehmenden Wettbewerbs auf dem ÖPNV-Markt ist 5G der richtige Weg, um Ihren Kunden ein effizienteres, zugänglicheres und attraktiveres Reiseerlebnis zu bieten.
- ✓ Vom Hochgeschwindigkeits-Internetzugang über Wi-Fi-Hotspots bis hin zu Echtzeit-Datenübertragung, GPS-Ortung und dynamischem Routing bietet 5G den Fahrgästen einen neuen Mehrwert.
- ✓ Unser RUTX50, ein Dual-SIM-5G-Router mit automatischem Failover für maximale Zuverlässigkeit, Mobilfunkgeschwindigkeiten von bis zu 3,3 Gbit/s und Latenzzeiten im einstelligen Bereich, ermöglicht diese Netzwerklösung im Nahen Osten.

DIE HERAUSFORDERUNG - AUFMERKSAMKEIT, KUNDENBINDUNG, WETTBEWERB

5G-Internet ist der heißeste Trend in der Welt des öffentlichen Verkehrs.

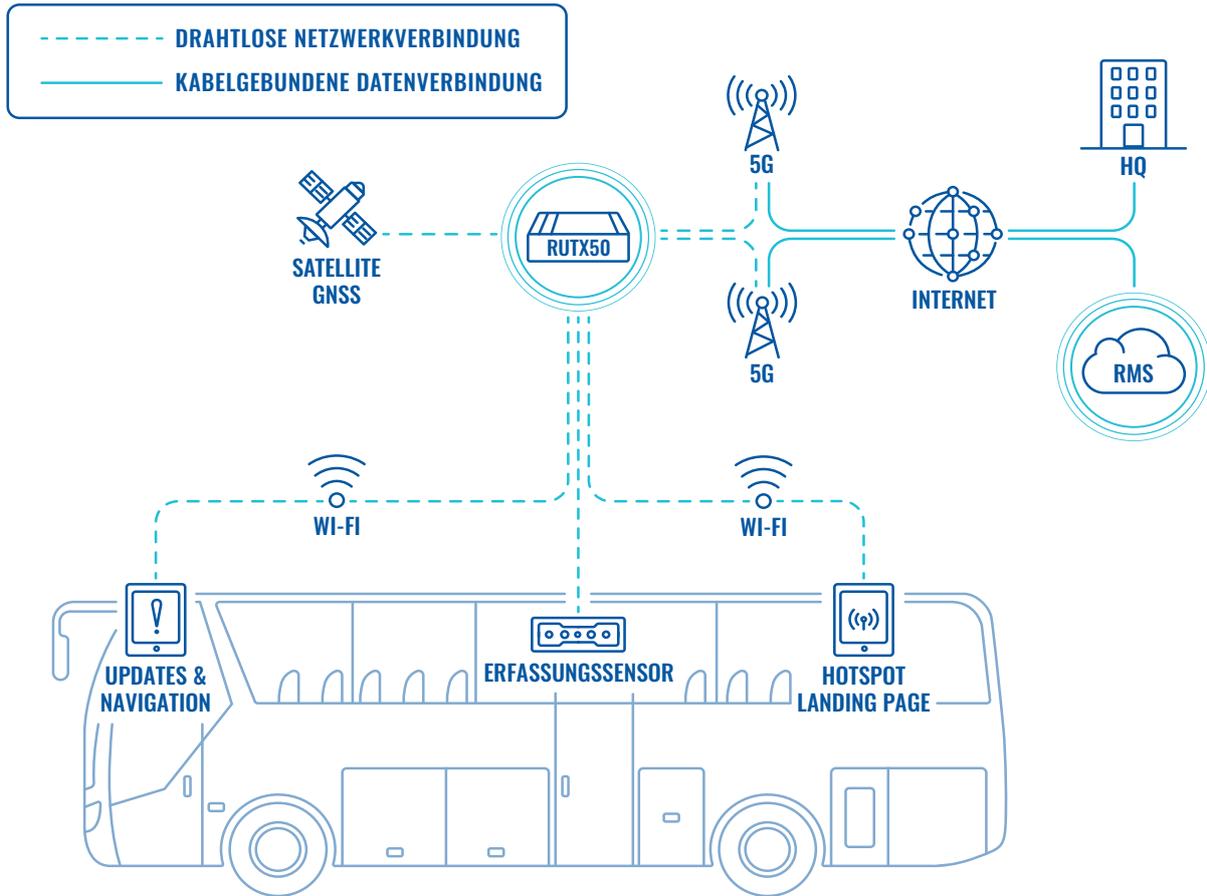
Im Wettbewerb um Aufmerksamkeit, Kundenbindung und Aufträge ist es wichtig, dass Ihr Service wettbewerbsfähig ist. Ihr Verkehrsmittel muss effizienter, zugänglicher und attraktiver sein als das der Konkurrenz.

Ein 5G-Router hat in dieser Hinsicht viel zu bieten. So ermöglicht der Hochgeschwindigkeits-Internetzugang über einen Wi-Fi-Hotspot den Fahrgästen, ihre Reisezeit produktiv und komfortabel zu nutzen. Darüber hinaus eröffnet die Datenübertragung in Echtzeit neue Möglichkeiten für die Fahrgäste: von der GPS-Ortung, die es ihnen ermöglicht, den genauen Standort der Busse in Echtzeit zu sehen, bis hin zur dynamischen Routenführung, bei der die Busse ihre Routen an die aktuellen Verkehrsbedingungen oder die Nachfrage anpassen können, um die Fahrzeiten zu optimieren.

Schließlich unterstützt ein 5G-Router den Einsatz von IoT-Geräten wie Sensoren zur Überwachung des Fahrzeugzustands und der Fahrgastzahlen. Diese Daten können genutzt werden, um Wartungspläne zu verbessern und das Fahrgastmanagement effizienter zu gestalten.

Angesichts dieser Fülle an Vorteilen ist die Wahl eines 5G-Routers von entscheidender Bedeutung. Und wenn es um wichtige 5G-Entscheidungen geht, haben wir von Teltonika Networks immer eine zuverlässige Antwort für unseren Kunden im Nahen Osten.

TOPOLOGIE



DIE LÖSUNG - 5G-ROUTER FÜR 5G-MEHRWERT

Der 5G-Router RUTX50 von Teltonika Networks bringt diesen immensen 5G-Mehrwert in die Passagierbusse. Der 5G-SIM-Router wird in einem Ablagefach in der Nähe des Fahrersitzes installiert. Von dort aus versorgt er den gesamten Bus mit einem robusten 5G-Netz.

Um auf den Hotspot des RUTX50 zugreifen zu können, müssen die Fahrgäste ihre Telefonnummer eingeben, um ein OTP (One-Time Password) per SMS zu erhalten. Diese Authentifizierung ermöglicht es, Einschränkungen für jeden Fahrgast festzulegen, wie z.B. die Beschränkung des Internetzugangs (z.B. auf eine Stunde pro Tag) und der Upload-/Download-Bandbreite und -Geschwindigkeit. Zusätzlich kann die Landing Page für die Registrierung an jede Sprache angepasst werden. In diesem Fall war Arabisch die erforderliche Sprache.

Auf der Fahrerseite nutzt ein Tablet das Wi-Fi für die Routennavigation und den Empfang von Updates aus der Zentrale. Außerdem wird automatisch ein Bericht über die Datennutzung und die Fahrtdauer pro Fahrgast erstellt. Dies geschieht mit Hilfe einer WinSCP-Software, die die Datenbankdatei mit dem Secure Copy Protocol (SCP) extrahiert. Eine DB-Browser-Anwendung wird dann verwendet, um die DB-Datei als CVS-Datei für die weitere Datenfilterung zu exportieren.

Dank dieses Mobilfunk-Routers funktioniert das alles mit mobilen Geschwindigkeiten von bis zu 3,3 Gbit/s und einer Latenz im einstelligen Bereich. Aber wie jeder Netzwerktechniker bestätigen kann, ist Geschwindigkeit nichts wert, wenn die Verbindung nicht zuverlässig ist. Glücklicherweise ist der RUTX50 nicht nur ein 5G-Router mit einem SIM-Slot, sondern ein Dual-SIM-5G-Router.

Das bedeutet im Wesentlichen, dass der Mobilfunk-Router mit Auto-Failover-Funktionalität, Backup-WAN und anderen Failover-Szenarien ausgestattet ist. Wenn die Verbindung der ersten SIM-Karte aus irgendeinem Grund unterbrochen wird, übernimmt die andere SIM-Karte und sorgt für eine nahtlose Konnektivität ohne Probleme.

Ein weiterer Pluspunkt für die Zuverlässigkeit dieses 5G-Routers ist seine Rückwärtskompatibilität mit 4G (LTE Cat 20) und 3G. Schließlich legen Busse lange Strecken zurück und es gibt keine Garantie, dass 5G in allen Gebieten und an allen Zielen verfügbar ist. In solchen Fällen bietet der RUTX50 stattdessen eine robuste 4G-Konnektivität. Und im schlimmsten Fall, wenn 4G nicht verfügbar ist - bietet das Gerät stattdessen 3G.

Ein weiterer wichtiger Aspekt dieser ÖPNV-Netzwerklösung ist die Fernverwaltung. Wenn Sie Ihre Busse aus der fernüberwachen und auf sie zugreifen möchten, egal wo sie sich befinden, ist ein Fernverwaltungstool unerlässlich.

Hierfür ist unser [Remote Management System](#) (RMS) die perfekte IoT-Plattform. RMS ist ein Fernverwaltungstool, das den Fernzugriff und die Fernverwaltung Ihrer 5G-Routerflotte in all Ihren Bussen ermöglicht, unabhängig davon, wo sie sich befinden. Da Ihre Techniker nicht mehr vor Ort sein müssen, können Sie mit RMS die Kosten für Firmware-Updates, Passwortänderungen und Fehlerbehebung senken.

Überlassen Sie den Wettbewerbern nicht die Führung - sichern Sie Ihr Unternehmen mit dem Mehrwert der 5G-Technologie für die Zukunft.

